

Décembre
2007



Diagnostic

Communauté francophone et acadienne
de la péninsule de Port-au-Port

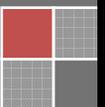


Table des matières

Introduction	4
Étapes du DÉC	5
Secteur socio-économique.....	6
Secteur du développement économique	7
Secteur du tourisme	9
Secteur du développement des ressources humaines	11
Secteur politique	12
Secteur de la santé et du bien-être	13
Secteur de l'éducation	14
Secteur de la collaboration	15
Secteur des aînés	16
Secteur de la jeunesse.....	17
Secteur de la vitalité communautaire	18
Secteur de l'environnement.....	19
Conclusion.....	20

Introduction

La rencontre diagnostic de la communauté francophone et acadienne de la péninsule de Port-au-Port s'inscrit dans une perspective de développement économique communautaire et fait suite à la validation du profil communautaire. C'est un processus participatif qui interpelle la communauté dans le but de poser un regard critique sur l'état de son propre développement.

Étapes du DÉC

La démarche du DÉC (Développement Économique Communautaire) entreprise par le RDÉE TNL a pour objectif d'établir un plan de développement communautaire pour la région francophone de la péninsule de Port-au-Port. Le profil communautaire et sa validation ainsi que le diagnostic sont les étapes qui précèdent le forum et le plan communautaires. Ci-joint, vous trouverez le rapport de la rencontre diagnostic tenue le 3 décembre 2007 à l'Association régionale de la côte ouest, inc. (ARCO) en présence des membres de la communauté.

Rappel important:

La définition de la population francophone utilisée dans ce document est la suivante : personnes ayant connaissance du français seulement et personnes ayant connaissance du français et de l'anglais (personnes bilingues).

Secteur socio-économique

Faiblesse :

- Absence d'une trousse d'accueil ou d'un comité d'accueil pour les immigrants.

Menaces :

- L'émigration est un problème, mais ce n'est pas nouveau.
- Problème de taille : les personnes âgées qui ont habité une autre province pendant quelques années veulent revenir sur la péninsule. Ces personnes n'ont pas payé d'impôts dans la province, mais profitent des services offerts.

Constatations :

- Chômage élevé oui, mais saisonnier.
- L'argent entre, mais il n'y en a jamais assez !
- Les gens de Port-au-Port qui travaillent en Alberta (trois semaines par exemple) dépensent beaucoup d'argent lorsqu'ils reviennent sur la péninsule de Port-au-Port.
- Les données du chômage sont faussées en raison du travail mobile (un homme peut-être en Alberta, alors que sa famille demeure sur la péninsule).

Secteur du développement économique

Forces :

- Les pêcheurs font une bonne vie (travaillent 6 mois, chômage 6 mois).
- En aquaculture, une entreprise de Piccadilly qui est sur le point de lancer des produits.

Faiblesses :

- Le nombre de pêcheurs continue de diminuer.
- Peu de jeunes dans l'industrie de la pêche.
- Le gouvernement empêche les pêcheurs de transmettre leur permis de pêche à leurs enfants et le gouvernement n'émet plus de nouveaux permis de pêche (problème).
- Dans l'industrie du pétrole, les données sont datées.
- Pétrole : la communauté n'est pas prête à réfléchir à une stratégie en profondeur et à long terme.
- L'incertitude dans cette industrie rend difficile de mobiliser les gens. Ceci explique le fait que la communauté ne soit pas prête à la réflexion.
- L'industrie pétrolière amènera un groupe d'étrangers à venir s'installer à Port-au-Port et cette situation fait peur aux aînés.
- L'industrie pétrolière fait face à un manque de ressources humaines sur la péninsule.
- En aquaculture, la communauté n'est pas informée.

Possibilités :

- Les paysages sont magnifiques sur la péninsule, mais la communauté n'a pas encore pensé à développer ceci en tourisme.
- Pétrole : Créer une approche parallèle pour informer la communauté.
- Le pétrole c'est un espoir pour l'économie locale et régionale.

- Il faut prendre le temps nécessaire pour bien planifier l'industrie pétrolière et les retombées seront bonnes pour la région (pétrole, pipeline, raffinerie, etc. créeront de l'emploi).
- L'aquaculture est une industrie qui a du potentiel, mais la communauté n'est pas informée.

Menaces :

- L'incertitude face à l'industrie pétrolière : les travaux dureront combien de temps? Quels seront les impacts sur la communauté? Oui les restaurants seront pleins, oui les B&B loueront plus de chambres, mais on fera venir des professionnels de l'extérieur pour combler les postes. Il y a un manque de ressources humaines à Port-au-Port.

Constatations :

- Pétrole : il faudra trouver des liens et des stratégies. Cela prendra plusieurs années pour créer une industrie pétrolière.
- La communauté de Cap Saint-Georges veut faire un plan communautaire où on parlera de la réflexion à faire face à l'industrie du pétrole.
- La Chambre de Commerce de Corner Brook a reçu du financement pour embaucher un consultant pour faire une étude en profondeur sur l'industrie du pétrole.

Secteur du tourisme

Forces :

- Guide touristique en français et celui de la province.
- Excellent travail de l'ARCO (tours, cartes).
- Les deux restaurants de la région ont des menus bilingues.

Faiblesses :

- Le tourisme est difficile. Par exemple, les B&B ouvrent et ferment parce que c'est difficile de faire de l'argent tout au long de l'année. Les B&B constituent de bons revenus supplémentaires si tu as un autre emploi en parallèle.
- Les attractions et événements durent une journée et ne sont pas nombreux. Il est donc difficile d'attirer les touristes par les événements.
- Île rouge : manque de continuité dans son développement.
- Les touristes peuvent regarder les pêcheurs mettre les homards en cage, mais au restaurant ils n'en trouvent pas au menu.
- La communauté pense local : les résidents ne payeront pas 35 \$ pour un souper de homards, mais les touristes oui.

Possibilités :

- Entre Boutte du Cap et La Grand'Terre, il y a une région de calcaire qui permet de faire pousser des plantes très rares (des oiseaux rares y sont aussi présents). Le Ministère du tourisme aurait de l'information.
- Si un touriste veut rester à Port-au-Port plus d'une journée, il doit aimer la nature.
- Potentiel : Faire des croisières / Faiblesse : problème d'assurance.
- Le tourisme hors-saison a du potentiel. PDIP a coupé des lignes électriques. Il y a donc une possibilité de créer des pistes de motoneige (118 km). Les gens de la péninsule au complet doivent pousser la province.

- Si on développe les pistes de motoneige, cela pourrait aider à garder les touristes plus longtemps.
- Avoir des soupers de homards au menu l'été prochain.

Menaces :

- Tourisme hors-saison (motoneige): la réglementation municipale complique cependant les choses. Qui est responsable en cas d'accidents ? PDIP qui a coupé les lignes électriques ou l'organisme qui a créé les pistes de motoneige?

Constatation :

- L'Île Rouge : qu'est-ce que cela implique pour la communauté ? Est-ce qu'un résident pourra continuer d'aller sur l'île même si elle devient un lieu historique provincial ? La communauté n'a pas obtenu de réponses, donc la communauté ne sait pas si c'est une force ou une faiblesse. Il faudra bien négocier ce projet afin de permettre aux résidents de continuer d'aller sur l'île. Il manque de ressources humaines. On fait un pas en avant et on arrête.

Secteur du développement des ressources humaines

Faiblesses :

- Beaucoup de personnes continuent d'utiliser le guichet de Service Canada à Stephenville, malgré la présence du service à La Grand'Terre. C'est plus discret dans une plus grande ville. À Port-au-Port, tout le monde est lié de parenté.
- Aucun accès aux études postsecondaires (sur place et à distance) à Port-au-Port. Résultat : faible taux de diplômés.

Possibilités :

- Offrir des cours universitaires au Centre scolaire et communautaire Sainte-Anne.
- Le Collège de l'Acadie est prêt à vendre ses cours à Saint-Pierre et Miquelon, alors pourquoi pas à Terre-Neuve pour la péninsule. Il faudrait créer une association pour faire la liaison avec le collège en parallèle avec le CSFP. Une étude de pré faisabilité existe possiblement.

Menaces :

- Danger de perdre le Guichet de Service Canada. La communauté a l'impression que Service Canada va réduire le service. Il faut mettre de la pression sur Service Canada (les chiffres prouvent l'utilisation du service).
- On peut avoir accès à tous les services de Service Canada en ligne sans se rendre dans un bureau (si on a les connaissances en informatique).

Constatation :

- Si Port-au-Port perd le service de Guichet de Service Canada, il faut exiger d'avoir une personne francophone au bureau de Stephenville.

Secteur politique

Forces :

- Le député Tony Cornect vient de la région. Il faut que la population et les médias appuient Tony Cornect et ses valeurs. Tony Cornect est présent dans la communauté et s'y intéresse. Il a permis d'asphalter les routes et rues de Port-au-Port.
- Il y a un employé bilingue à la municipalité de Cap Saint-Georges.
- La signalisation sera bilingue à Cap Saint-Georges.

Possibilité :

- Cap Saint-Georges peut pousser la province pour obtenir un statut bilingue (entente provinciale / fédérale).

Secteur de la santé et du bien-être

Force :

- Réseau Santé en français + Répertoire des services de santé en français (doit être mis à jour).

Faiblesses :

- Le recrutement de professionnels de la santé est difficile en partant, c'est donc pire si on veut recruter des professionnels bilingues.
- Les personnes âgées qui ne parlent presque pas anglais et les immigrants francophones veulent des services de santé en français, mais n'en trouvent pas.

Constatations :

- Port-au-Port veut des services en santé bilingue.
- Il faut que les professionnels de la santé francophones adaptent leur vocabulaire à la communauté de Port-au-Port.

Secteur de l'éducation

Forces :

- Port-au-Port a un fort taux de diplômés grâce aux deux écoles françaises et aux efforts des résidents d'aller étudier à l'extérieur.
- L'école Sainte-Anne a le taux le plus élevé d'élèves qui font des études postsecondaires sur la péninsule (anglophones et francophones confondus).
- L'école Sainte-Anne embauche des enseignants qui ont étudié à Sainte-Anne. Gagner sa vie dans sa langue procure une grande fierté.

Faiblesse :

- Il ne faut pas juste former nos diplômés en enseignement.
- Les jeunes francophones de Port-au-Port qui font des études postsecondaires en anglais perdent peu à peu leur français.

Secteur de la collaboration

Force :

- L'existence du seul journal francophone, Le Gaboteur, est une force pour la province.

Faiblesses :

- Les trois communautés de Port-au-Port ont déjà été en forte compétition, ce qui limitait la collaboration. Maintenant, il y a de moins en moins de compétition entre les trois communautés.
- Avec la création de l'ARCO, les trois groupes ont perdu leur diversité parce que c'est maintenant plus centralisé.

Possibilité :

- Il faut une dose constante de bons projets pour stimuler les communautés et les faire collaborer.

Constataion :

- La collaboration est nécessaire pour obtenir du financement des gouvernements.

Secteur des aînés

Forces :

- Les bingos et les soupers communautaires rassemblent les aînés.
- Le modèle de réseau intégré (une étude pour connaître les besoins des aînés dans la région de Port-au-Port).

Faiblesses :

- Il n'y a pas de bénévoles chez les 50 ans et moins.
- C'est difficile d'aller chercher la relève.
- Les régions rurales se vident (c'est comme ça dans toutes les régions rurales).
- La communauté rêve à de grands projets, mais n'a pas les bénévoles nécessaires pour les réaliser.
- Les aînés sont de moins en moins pris en charge par leurs enfants.
- Il y a toujours eu des résidents de TNL qui sont allés vivre dans une autre province. Auparavant, les pêcheurs restaient tout de même dans la région, mais maintenant, sans l'industrie de la pêche, la situation est désastreuse.
- Les aînés ont pour seul revenu leur pension de vieillesse. Tout leur argent paye le loyer dans une maison pour personnes âgées (amène la pauvreté).

Possibilité :

- Suggestion : rassembler les aînés dans les maisons au chaud plutôt que dans des centres.

Constatation :

- Population de 30 % d'aînés : les participants sont surpris. Ils pensent que ce chiffre est sous-évalué.

Secteur de la jeunesse

Force :

- Il est normal d'aller étudier à l'extérieur. Les jeunes vont voir ailleurs, c'est une bonne expérience.

Faiblesse :

- Certains jeunes ne reviennent pas dans la région.

Possibilité :

- Il faudrait faire une banque de noms des diplômés de la péninsule avec leurs courriels afin de les contacter pour les informer des emplois disponibles dans la région (via Facebook et le portail des francophones de TNL).

Secteur de la vitalité communautaire

Forces :

- Le projet de la radio communautaire sur le Web augmentera la communication entre les régions francophones de TNL et créera des emplois.
- Plusieurs organismes francophones.

Faiblesses :

- Après la création de l'ARCO, les autres organismes de la péninsule de Port-au-Port ont perdu de l'intérêt. Les bénévoles doivent porter plusieurs chapeaux.
- Il faut voir où en sont nos organismes, ils sont mal en point.
- On a créé l'ARCO parce que Patrimoine canadien a coupé le budget et tous les organismes ont vu leur budget diminuer.

Constatation :

- Il faudrait faire un diagnostic des organisations francophones.

Secteur de l'environnement

Faiblesses :

- La politique provinciale de recyclage est pourrie. Tant que le gouvernement de TNL ne mettra pas sur pied un projet qui a de l'allure, rien ne changera.
- Le Centre de recyclage à Stephenville ne prend que le carton.
- La province ne veut pas que la communauté se prenne en main (système organisé)

Conclusion

Ce document servira de référence dans le cadre du forum communautaire qui se tiendra samedi le 9 février 2008 et qui regroupera la communauté francophone dans son ensemble dans le but de faire ressortir les besoins et d'établir un plan communautaire.