



CENTRES D'INFORMATION PROVINCIAUX:

Whitbourne: 709-759 2170

Argentia: 709-227 5272

St. John's (aéroport): 709-758 8515

St. John's (centre): 709-576 8455

CENTRES D'INFORMATION LOCAUX:

Mount Pearl: 709-364 8513

Conception Bay South: 709-834 2099

Harbour Grace: 709-596 3042

Bay Bulls: 709-334 2609

Carbonear: 709-596 0714

Bay Roberts: 709-683 6377

**AÉROPORT:**
St. John's**POUR ALLER PLUS LOIN:**

Ville de St. John's

www.stjohns.ca

The Rooms

www.therooms.ca

East Coast Trail

www.eastcoastrail.com*Regards...*

Un souvenir qui ne s'efface pas. Pour toujours, chaque nuance banale de beige vous incitera à fermer les yeux pour vous remémorer les maisons vert lime, jaune éclatant et vert bleuté le long du port. Et même le plus bref instant d'ennui vous fera revivre des moments de joie spontanée et d'amitiés imprévues.

Ministère provincial du Tourisme





... à voir

Histoire & Culture

CAP SPEAR

Le point le plus à l'est de l'Amérique du Nord. Construit en 1835, le phare du cap Spear est le plus vieux phare encore debout à Terre-Neuve. Le bâtiment de bois de deux étages, qui a servi de signal pour les navires de 1836 à 1955, est désormais un musée sur la vie des gardiens de phare au 18e siècle. Le premier gardien du phare au cap Spear a été Emmanuel Warre.

SIGNAL HILL

Au sommet, la tour Cabot domine la Ville de St. John's. La colline doit son nom aux pavillons qu'on y hissait pour prévenir les gens de la ville de l'arrivée de navires. C'est là que Marconi capta en 1901 le premier message transatlantique, inaugurant l'ère des communications sans fil à longue distance.

BATTERY ET FORT AMHERST

Ces deux villages historiques à l'entrée du port de St. John's valent le détour. De Battery vous pouvez embarquer sur le sentier du North Head Trail qui longe la falaise et remonte jusqu'à Signal Hill.

FLATROCK

Village de pêche qui doit son nom aux roches plates qui bordent l'anse. On peut y faire des randonnées et une pause à la grotte de Flatrock, un sanctuaire consacré à Notre-Dame-de-Lourdes et béni par Jean-Paul II.

CUPIDS

Site de la première colonie anglaise au Canada. En 1610, John Guy, un marchand anglais de Bristol fondait Cupids à l'endroit appelé alors Cuper's Cove.

C'est là qu'a été enregistrée la naissance du premier enfant d'origine anglaise à Terre-Neuve. En 2010, Cupids fêtera son 400e anniversaire.

HEART'S CONTENT

C'est de là que fut envoyé avec succès en 1866 le premier câble télégraphique transatlantique. Visitez l'ancienne station télégraphique de Heart's Content.

CASTLE HILL

Site historique national de Placentia. Les fortifications françaises et anglaises de Placentia, sur Castle Hill, rappellent le passé colonial du Canada et l'importance historique des pêches de l'Atlantique. Visitez les ruines, le centre d'accueil et profitez du spectacle théâtral intitulé Visages du fort Royal.

CAP RACE

Site où des opérateurs radio ont été les premiers à capter le signal de détresse du Titanic en 1912. Pas loin du cap Race, la réserve de Mistaken Point protège des fossiles de 575 millions d'années!





... à vivre



Nature & Découvertes

LE PORT DE ST. JOHN'S

Sorte de fjord naturel relié à la mer par un étroit chenal appelé The Narrows. Il garantit depuis des siècles un abri à tous les marins du monde. Autour du port se dressent encore quelques vestiges des anciens bâtiments servant au commerce du poisson, dont les Murray Premises, qui abritent aujourd'hui boutiques, restaurants et hôtels.

UNE BALLADE À ST. JOHN'S

Paradis du randonneur grâce à son réseau de sentiers (Grand Concourse) qui passe par les parcs, les vallées, l'ancienne voie ferrée et cinq lacs.

THE ROOMS

Le musée, la galerie d'art et les archives sont sous le même toit dans un bâtiment qui domine St. John's et le port. La vue est spectaculaire du Rooms Café.

GEORGE STREET

Rue célèbre partout au pays pour ses bars où l'on peut entendre jusque tard des musiciens de jazz, de rock et de folklore. À deux pas, la rue Water, parallèle au port, est une des plus anciennes rues d'Amérique du Nord et forme avec la rue Duckworth le centre-ville de St. John's.

QUIDI VIDI

Ancien petit village de pêche à l'est de St. John's. La brasserie locale Quidi Vidi Brewing Company vous propose des dégustations de ses bières artisanales. Tous les étés depuis 1928, le lac de Quidi Vidi s'anime pour les Régates (Royal St. John's Regatta), évènement sportif le plus ancien en Amérique du Nord.

MIDDLE COVE

Jolie plage de galet près de St. John's. C'est un lieu idéal pour voir rouler les capelans fin juin ou début juillet. En été, c'est un endroit populaire pour faire un feu de camp.

BELL ISLAND

La Belle de la baie est à 20 min de traversier. On peut y faire le tour des anciennes mines et regarder l'océan du haut de falaises vertigineuses.

LE PONT SUSPENDU

DU PARC PROVINCIAL DE LA MANCHE

Il mène au site d'un village abandonné. Situé de l'autre côté d'un ravin, au milieu des cascades, le village a été détruit par une vague au début du siècle.

LE EAST COAST TRAIL

Sentier de randonnée qui parcourt toute la côte Est: plus de 500 km de sentiers côtiers à découvrir.

MACAREUX, BALEINES OU ICEBERGS

Le trio le plus impressionnant de la province que vous pouvez surprendre à Witless Bay. Cette réserve écologique est le fief des macareux moines de l'Atlantique, l'oiseau emblème de Terre-Neuve.

CAP ST. MARY'S

Réserve écologique provinciale sur la pointe sud-ouest de la péninsule d'Avalon. Une des colonies d'oiseaux de mer les plus spectaculaires et les plus accessibles de l'Amérique du Nord. Laissez-vous submerger par la clameur tournoyante de 60 000 oiseaux de mer!



Le centre-ville de St. John's, lieu de découverte incontournable, est à découvrir à pied, la circulation y étant aussi excentrique que la géographie! Le plan des rues remonte à 1892, année où le feu a ravagé la plus grande partie de la ville pour la troisième fois au 19e siècle. Des rues plus larges ont été tracées dans un nouvel alignement conçu pour empêcher le feu de se répandre entre les pâtés de maisons.

Malgré son bien-fondé, ce plan a été prévu pour la circulation des voitures à chevaux et des tramways. Depuis la 1re Guerre mondiale, St. John's s'est adaptée tant bien que mal, comme bien des vieilles villes d'Europe, aux exigences de la circulation automobile.

LA SCÈNE ARTISTIQUE

Écrivains, musiciens, peintres, sculpteurs, et poètes se côtoient. Au cours des 30 dernières années, les Terre-Neuviens sont passés de l'importation des goûts de New York et de Toronto à la production de talents locaux. Un accent particulier est mis sur l'artisanat: nombre de boutiques du centre-ville vous feront voir une grande variété d'articles de laine ou de soie, de sculptures, de bijoux et d'autres objets faits à la main. Dans cette production, les thèmes et les matériaux locaux dominent. L'environnement et la culture de la province sont un puits sans fond d'inspiration. Le théâtre dramatique qu'on y crée s'intéresse aux gens et aux événements de l'histoire de Terre-Neuve, et les comédies sont souvent mordantes et satiriques.

L'histoire de la péninsule d'Avalon remonte loin dans le passé puisque St. John's est habitée depuis les années 1520.

DEUX CAPITALES:

ST. JOHN'S ET PLAISANCE

Si St. John's est aujourd'hui la capitale de la province de Terre-Neuve-et-Labrador, historiquement elle en était la capitale anglaise. À l'arrivée des colons européens, et pendant 50 ans, Terre-Neuve a compté deux capitales: une anglaise et l'autre française située, elle aussi sur la péninsule d'Avalon, à Plaisance. L'histoire de St. John's et de la péninsule d'Avalon est indissociable de celle de Plaisance (Placentia, aujourd'hui).

St. John's

On aime dire que la fondation de St. John's remonte au voyage de Jean Cabot en 1497. Il serait entré dans le port de St. John's, le soir de la Saint-Jean-Baptiste, donnant ainsi son nom à ce tout nouvel établissement. Le port est depuis cette date le lieu de rencontre des navires de pêche de toute nationalité.

La première résidence permanente de St. John's fut construite en 1528 pour un marchand du nom de Bute, chargé par le roi Henri VIII d'y fonder une colonie. C'est aussi à St. John's, le 5 août 1583, que Sir Humphrey Gilbert débarqua pour prendre possession de l'île au nom de la reine Elizabeth d'Angleterre.

Les campagnes militaires

L'histoire de la ville n'est pas de tout repos. Mise à sac par les Hollandais en 1665, pillée par les pirates à plusieurs reprises et finalement convoitée par les Français! En 1662, la France acquiert la côte Sud de l'île et fait de Plaisance la capitale de la colonie française de Terre-Neuve avec fortifications, garnison et un début d'administration civile.

Placentia

La ville est proche d'Argentia, le quai d'accostage du traversier en provenance de la Nouvelle-Écosse. Elle est aussi proche de Cap St. Mary's, la réserve écologique, où vous pouvez observer des oiseaux marins par millier.

La «vieille capitale» Plaisance, aujourd'hui Placentia, a d'abord reçu la visite des Basques. Pendant longtemps, on a pu voir dans le cimetière local des pierres tombales aux inscriptions en langue basque.

Le site historique national de Castle Hill est construit à l'emplacement du fort érigé par les Français selon les plans du célèbre architecte militaire français Vauban.

HISTOIRE



En 1696, en plein hiver, alors que les Anglais ne s'y attendent pas, les Français de Plaisance, sous la direction de **Pierre Lemoyne d'Iberville**, prennent temporairement le contrôle de St. John's. D'Iberville ne s'arrête pas là. Il s'empare de Portugal Cove, Torbay, Quidi Vidi, détruit Saint Francis et Port-de-Grave, prend Brigus, incendie Harbour Grace et désarme Old Perlican et Bay de Verde. Les Anglais de Bonavista et de Carbonear tiennent bon. D'Iberville est arrêté dans

son élan par un ordre de quitter Terre-Neuve pour aller reconquérir la baie d'Hudson. Il ne reste personne de sa trempe pour garder les territoires qu'il a acquis et bientôt les occupants sont refoulés vers leur base de Plaisance. En 1713, avec la signature du traité d'Utrecht, la France perd Plaisance et ses droits de pêche sur la côte Sud de l'île au profit de l'Angleterre.

Les francophones qui vivent aujourd'hui sur la péninsule d'Avalon ne peuvent pas, comme les francophones de la péninsule de Port-au-Port, se réclamer des pionniers français de Plaisance. Ils viennent des quatre coins du monde.

LE FESTIVAL DU VENT

Une initiative de l'Association communautaire francophone de Saint-Jean qui a lieu en octobre au Centre scolaire et communautaire des Grands-Vents et dans le parc Pippy. Une célébration annuelle et communautaire de la culture française et du vent! Soyez des nôtres pour quatre journées de festivités diversifiées. Participez au vol des cerfs-volants, aux rencontres scientifiques, aux ateliers des arts du cirque ou à une pièce de marionnettes. Écoutez la musique française, découvrez les sculptures éoliennes et assistez à d'autres événements uniques et amusants pour adultes, écoliers et familles. Pour de plus amples renseignements, visitez www.acfsj.ca.

LE SUD DE LA PÉNINSULE

Ferryland

Village à environ une heure et demie de voiture de la capitale. On y effectue d'importantes fouilles archéologiques pour mettre à jour la colonie d'Avalon, une des premières colonies anglaises de l'Amérique du Nord, fondée en 1620. En observant les archéologues au travail et en admirant la beauté du site, pensez pourtant que les pêcheurs français y établirent leurs installations de pêche estivale dès 1504. Ils donnèrent à l'endroit le nom de Forillon, anglicisé ensuite en Ferryland.



Trepassey et la côte Sud

En continuant vers le sud, on arrive à Trepassey (Trépâssés comme la baie du même nom en France). On traverse le village de Renew's qui en 1506 servait de mouillage aux navires français. L'endroit s'appelait alors Rougenost, qui devint ensuite Renowse puis Renew's.

On peut s'attarder sur la côte Sud de la péninsule, une région des plus sauvages, et domaine favori des caribous, entre Fermeuse et St. Shotts.

LE NORD DE LA PÉNINSULE

Tout le long de la baie de Conception, des noms rappellent que les Français s'y installèrent pour la pêche. Ainsi le village de Port de Grave, et les communautés de Harbour Main, du nom de Saint-Men, patron des pêcheurs de Saint-Malo.

Carbonear

Une autre ville à l'histoire militaire fascinante. En 1696, elle a été rasée par les Français, mais ses habitants se sont réfugiés sur une petite île fortifiée dans le havre et ils ont résisté aux envahisseurs.

Bay de Verde

Communauté fondée dans un secteur dénudé par des Planters (colons qui fuyaient les attaques des Français au 17e siècle). On peut visiter dans la localité un centre d'interprétation consacré à la réserve écologique de l'île Baccaïeu. Juste au-dessus de la ville, à Bears Cove, un court sentier vous conduit à un belvédère qui offre une vue spectaculaire sur tout le littoral.

Harbour Grace

Harbour Grace, dérivation de Havre de Grâce, nom que les Français lui avaient attribué au début du 16e siècle. Le port a servi de quartier général à Peter Easton, un corsaire célèbre au début du 17e siècle. Sur le site de la vieille Customs House on trouve aujourd'hui un musée qui relate la longue et illustre histoire de la ville, notamment son rôle majeur dans l'histoire de l'aviation.

La ville de Harbour Grace, toujours florissante, a été la deuxième en importance à Terre-Neuve. Mais une série de sept grands incendies entre 1814 et 1944 ont gravement retardé la croissance et le progrès de la ville. Plusieurs de ses bâtiments historiques et de ses plus belles résidences ont survécu aux flammes. On y remarque notamment la plus vieille église de pierre de Terre-Neuve, l'église anglicane St. Paul's, construite en 1835.

À partir de 1919, Harbour Grace a servi de point de départ à maintes tentatives de première traversée de l'Atlantique par voie des airs. Le premier vol réussi a été piloté par William Brock et Edward Schlee, de Croyden (Angleterre), en août 1927. La même année, on inaugura ici le premier aéroport civil en Amérique du Nord. En 1932, c'est de Harbour Grace qu'Amelia Earhart s'envola pour effectuer le premier vol transatlantique en solitaire par une femme.