



**RECHERCHONS :
INGÉNIEURS ET TECHNICIENS**

« Après avoir grandi dans une collectivité inuit, j'ai la chance d'occuper un emploi excitant qui me fait vivre l'aventure. J'aide à combattre les feux de forêt au Canada et à protéger les soldats canadiens à l'étranger. Je trouve cela très enrichissant et satisfaisant d'aider les Canadiens, au pays comme à l'étranger. »
Caporal chef **CRAIG WIGGINS**, Inuit, Cartwright Labrador



**WANTED:
ENGINEERS AND TECHNICIANS**

"After growing up in a remote Inuit community, I really enjoy the adventure and excitement of my job. I help fight forest fires in Canada and keep Canadian troops safe overseas. There's a sense of reward and satisfaction in helping Canadians at home and abroad."
Master Corporal **CRAIG WIGGINS**, Inuk, Cartwright Labrador

FORCES.CA
ENGAGEZ-VOUS



1-800-856-8488
JOIN US

Canada

**Le trafic routier
et la pollution atmosphérique**

- Contexte -

Automobiles, autobus, camions et autres véhicules à moteur constituent une source majeure de pollution atmosphérique dont les effets nocifs ont été démontrés. De façon générale, les émissions des véhicules automobiles contribuent à la formation du smog. Le gouvernement du Canada a adopté une réglementation stricte visant à réduire la pollution émanant des véhicules motorisés, à améliorer la performance des moteurs et la composition des carburants, notamment grâce à l'utilisation de carburants renouvelables. Bien que les améliorations technologiques aient aidé à réduire les émissions des véhicules, celles-ci demeurent préoccupantes, car :

- Le nombre des véhicules continue d'augmenter sur les routes du Canada,
- L'étalement urbain augmente la demande de véhicules,
- Les véhicules sont une source majeure de gaz à effet de serre.

- Les effets sanitaires de la pollution de l'air liée à la circulation -

Il y a un lien établi entre la pollution de l'air due à la circulation routière et divers effets défavorables sur la santé. Des études scientifiques réalisées au Canada, aux États-Unis et en Europe confirment que les symptômes de maladies respiratoires chez les enfants sont plus fréquents dans les zones à forte circulation routière.

• Capsule santé •

Par l'Agence de la santé publique du Canada

La publication de cette capsule est financée par le



Réseau santé en français
Terre-Neuve-et-Labrador
Pour une communauté en santé

Bien que les données semblent indiquer un lien entre cette pollution et d'autres problèmes de santé, y compris l'aggravation des allergies, d'autres études sont nécessaires pour évaluer tous les effets possibles de la pollution due à la circulation routière sur la santé de la population.

- Réduire le risque -

Vous pouvez aider à réduire le risque que représente la pollution due à la circulation routière grâce aux mesures suivantes :

- Utilisez les transports en commun plutôt qu'un véhicule particulier ; s'il n'y a pas de transport en commun, optez pour le covoiturage.
- Tenez compte de la consommation de carburant à l'achat d'un véhicule.
- Coupez le moteur lorsque vous vous arrêtez pour plus de dix secondes, sauf si vous êtes dans la circulation ou à une intersection.
- Entretenez votre véhicule : un moteur efficace et des pneus correctement gonflés diminuent la consommation et les émissions, et vous font faire des économies.
- Vous pouvez aussi agir pour réduire les effets que la pollution de l'air due à la circulation routière peut avoir sur votre santé :

Évitez de faire de l'exercice ou allez-y mollo près des zones à forte circulation, surtout à l'heure de pointe. Choisissez plutôt des trajets où la circulation est modérée lorsque vous faites de la marche ou de la bicyclette. Si vous avez un problème cardiaque ou pulmonaire, consultez un professionnel de la santé pour connaître d'autres moyens de garder la forme lorsque l'air est très pollué.